STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 6817

11 maart

2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, regelen voorrang bij de fietspaden bij de kruising Wateringsevest – Kalverbos



Nummer: 1842198

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen van haaientanden zoals beschreven in artikel 80 van het RVV 1990 en hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 7 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Wateringsevest is gelegen aan de noordzijde van de Binnenstad;
- de weg bestaat uit twee rijbanen met daar tussenin een trambaan, en aan weerszijden een fietspad;
- het fietspad aan de zuidzijde op de rijbaan ligt en het fietspad aan de noordzijde vrijliggend is;
- halverwege de Wateringsevest aan de noordzijde een fietsverbinding naar het Kalverbos ligt;
- het gedeelte van fietspad aan de noorzijde van de Wateringsevest tussen de Vrijenbanselaan en de fietsverbinding naar het Kalverbos bedoeld is voor eenrichtingsverkeer;
- het gedeelte van het fietspad aan de noorzijde van de Wateringsevest tussen de fietsverbinding naar het Kalverbos en de fietsoversteek naar de Noordeinde bedoeld is voor fietsverkeer in twee richtingen;
- in de huidige situatie fietsverkeer dat vanaf het Kalverbos komt voorrang moet verlenen aan fietsverkeer op de Wateringsevest;
- daartoe bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 is geplaatst;
- in het najaar van 2014 de inrichting van het fietspad aan de noordzijde is gewijzigd;
- het fietspad nog steeds deels is uitgevoerd voor verkeer in twee richtingen maar ook de fietsoversteken richting de Noordeinde logischer zijn aangelegd;
- de herinrichting is uitgevoerd als voorbereiding op de nieuwe verkeersstructuur die de ontwikkelingen in de Spoorzone met zich meebrengen;
- die nieuwe ontwikkelingen onder andere inhouden dat de interlokale fietsverbinding tussen Delft en Den Haag vanaf de Wateringsevest via het Kalverbos naar de Wateringseweg loopt;
- om deze verbinding te faciliteren het tweerichtingen fietspad op de Wateringsevest direct is aangesloten op het tweerichtingen fietspad op het Kalverbos;
- hierdoor het gedeelte van het fietspad langs de Wateringsevest ten oosten van het Kalverbos (voor verkeer in één richting) ondergeschikt is geraakt aan de verbinding naar het Kalverbos;
- het zicht tussen beide delen van het fietspad ondanks de bijna haakse aansluiting niet optimaal is;
- daarom besloten is om het fietsverkeer op het tweerichtingenfietspad voorrang te geven op fietsverkeer op het eenrichtingsfietspad;
- bovengenoemde maatregel bewerkstelligd kan worden door het aanbrengen van haaientanden op het wegdek;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;



- de onder 'besluiten' genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. ter hoogte van de kruising Wateringsevest – Kalverbos het tweerichtingenfietspad aan de noordzijde de Wateringsevest voorrang te geven op het verkeer op het eenrichtingsfietspad op de Wateringsevest door het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
2. de markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 9 maart 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.